

ant

SOCIETE ANONYME DE CONSTRUCTION  
ET DE L'INDUSTRIE MINIERE



« ANT Insaat » s'assure de livrer les travaux dans les délais et budgets contractuels, et dans le respect de la qualité en priorisant les techniques de réalisation et à la qualification exigée.



CONTENU

ANT A.S.

PROJETS

PROJETS ACHEVES

PROJETS EN COURS DE REALISATION

ANT A.S. INDUSTRIE MINIERE

LES PARTENAIRES

PARC MATERIELS

CERTIFICATS

CONTACT

Son but de sécurité et de Travail est comme suit:

“POUR TOUTE OPÉRATION LA PRIORITÉ C’EST LA SECURITE COMME PRIORITE”



Depuis 2006 à ce jour, ANT Insaat s'est affirmé et a gagné la confiance dans son pays comme à l'étranger aux travers les projets réalisés. Sa réussite est due à l'usage des dernières technologies ainsi qu'à la créativité des solutions apportées dans divers domaines de prestation. Cette réussite pérenne provient de l'usage de matériels de qualité et d'un personnel technique expérimenté.

«ANT Insaat » a su se démarquer dans son secteur dans de multiples pays tels que la Turquie, le Soudan, l'Ouganda, les Emirats Arabes, l'Afghanistan, et l'Irak en oeuvrant aux travers ses multiples bureaux installés à l'étranger, ainsi que ses chantiers dûment équipés.

#### VISION DE L'ENTREPRISE

Élever notre position à travers les projets dont nous nous occupons dans le pays et à l'étranger en nous servant de l'expérience et des compétences en gestion que nous possédons tout en préservant notre position dans le secteur de la construction où nous travaillons activement.

#### MISSION DE L'ENTREPRISE

- ▶ Partant du principe que dans le secteur du service la « qualité » ne peut être obtenue qu'avec un personnel de haute compétence, nous misons sur un management basé sur la force de la ressource humaine, enstimulant la créativité.
- ▶ Développer les outils de management et de productivité afin de protéger les intérêts de nos clients et partenaires, de notre personnel, de nos fournisseurs et de veiller aux retours d'expériences de la communauté.
- ▶ Veiller à l'usage des ressources nationales et internationales dans chaque domaine d'intervention afin d'optimiser la productivité.
- ▶ Assurer la création de l'emploi et produire une valeur ajoutée à l'économie des pays en réalisant des projets complexes sortant de l'ordinaire.
- ▶ Contribuer aux respects de la sécurité du travail et de l'environnement.

“RÉALISER NOS ACTIVITÉS DE FAÇON À PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT”  
constitue le fondement de ses travaux.



## PROJETS

### PROJETS ACHEVES

#### AFGHANISATAN

Parc de stationnement Aéroport Mazar-e-Charif et Espaces d'entretien des aéronefs.

Extension du Parc de stationnement Aéroport Mazar-e-Charif Base de l'OTAN et Bâtiments annexes.

Système de Communication du Camp Marmal.

Bâtiments de motivation et soutien morale du Camp Marmal.

Réalisation de la route Keshim / Faizabad.

Réalisation du Camp Marmal et des routes internes.

Réalisation de la route et du bâtiment des Gardes Côtes du Camp Marmal.

Réalisation et montage du portail coulissant du Parc Taxiway

Réalisation de la Tour de Contole et de la piste secondaire Aéroport Mazar-e-Charif.

Réparation de la piste principale Aéroport Mazar-e-Charif

Réalisation d'un tronçon de route et pont, à Takhar.

Réalisation des espaces d'exploitation pour avion UH Tiger.

#### SUD SOUDAN

RN reliant Juba / Nimumle

#### TURQUIE

Métro de ravitaillement de Kartal / Kadikoy – Istanbul.

Ligne de métro Kirazli / Ikiteli / Stade Olympique – Istanbul.

Barrage d'Atvin et Centrale Hydraulique et déplacement de la RN d'Erzurum.

Tunnel reliant Levent / Hisarustu

### PROJETS EN COURS DE REALISATION

#### TURQUIE

Ligne de métro entre Üsküdar - Ümraniye et Çekmeköy

#### AFGHANISATAN

RN reliant Poli Sohta / Palais de Darulaman

#### SUD SOUDAN

Pistes reliant Abyei / Anthony, et Taksirute / Apron

## PROJETS ACHEVES - AFGHANISTAN

### Parc de stationnement Aéroport Mazar-e-Charif et Espaces d'entretien des aéronefs

#### Particularité du projet:

Le Cocontractant principale TEPE İnşaat Sanayi A.Ş. a été mandaté par l'OTAN – ISAF de la réalisation du camp militaire Apron et airs de stationnement sur l'Aéroport Mezar-i-Serif situé dans la Wilaya de Balkh. La mobilisation a débuté dès réception de l'ODS en Mai 2006 et les travaux ont été réceptionnés six mois plus tard par le Service Contractant.

**Réalisations contractuelles:** Terrassement, fondation, mélange bitumeux à chaud, chaussée en béton, éclairages de la piste et espaces extérieurs.

**Type de contrat:** Sous - traitant

**Maitre d'Ouvrage:** NAMS - Nato Maintenance and Supply Agency

**Cocontractant principale:** Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.

**Date de l'ODS:** 23.05.2006

**Date de Réception Provisoire:** 15.12.2006

<b>Quantitatif réalisé:</b>	Excavation	135.746 m <sup>3</sup>
	Remblais	223.473 m <sup>3</sup>
	Pré-couche	158.714 tonnes
	Couche de base	86.226 tonnes
	Liant à chaud	178.523 m <sup>2</sup>
	Anticorrosif à chaud	214.567 m <sup>2</sup>
	Chaussé en béton armé:	21.641 m <sup>2</sup>
	Surface de la route	1.850 m <sup>2</sup>
	Linéaire total de cables	21.219 ml
	Nbr d'éclairages industriels	109
	Poteaux d'éclairage d'APRON	10
	Système de mise à la terre	56



**Particularité du projet:**

L'extension du Camp Militaire de l'OTAN – ISAF/ Airs de stationnement et hangars a été réalisé en quatre mois.

**Réalisations contractuelles:** Espaces de stationnement, pistes d'accès et réalisation de hangars

**Type de contrat:** Sous - traitant

**Maitre d'Ouvrage:** NAMS - Nato Maintenance and Supply Agency

**Cocontractant principale:** Ahmet Aydeniz İnşaat A.Ş.

**Date de l'ODS:** 12.01.2010

**Date de Réception Provisoire:** 19.05.2010

<b>Quantitatif réalisé:</b>	Excavation/Remblais	130.000 m <sup>3</sup>
	Consolidation du sol	35.000 m <sup>3</sup>
	Couche de base drainant	40.000 m <sup>3</sup>
	Fondation agrégat concassé	32.000 m <sup>3</sup>
	Couche bitumeuse à chaud	65.000 m <sup>2</sup>
	Couche de protection à chaud	72.000 m <sup>2</sup>
	Couverture en béton armé	23.000 m <sup>2</sup>



**Particularité du projet:**

Dans le cadre des travaux VRD du Camp MARMAL, extension du Camp Militaire de l'OTAN – NAMSA; les travaux de génie civil ainsi que la mise en place du système de télécommunication nous ont été confiées dans le cadre de la sous-traitance. La complexité du projet a exigé des phasages spécifiques et adaptés à l'achèvement des toutes les infrastructures pour permettre le raccordement définitif des câblages de télécommunication.

**Réalisations contractuelles:** Excavation des tranchés, réalisation de trou d'homme en PVC hydrofuge. Pose des tuyaux pvc et câbles fibre optique, et raccordement aux panneaux de distribution

**Type de contrat:** Sous - traitant

**Maitre d'Ouvrage:** NAMSA - Nato Maintenance and Supply Agency

**Cocontractant principale:** Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.

**Date de l'ODS:** 31.03.2007

**Date de Réception Provisoire:** 04.04.2008

<b>Quantitatif réalisé:</b>	Ligne de télécommunication	48.500 m
	Total trou d'homme	285
	Chambres de distribution	3



**Particularité du projet:**

Dans le cadre des travaux du Centre de Rééducation et Réadaptation Psychosociale du Camp MARMAL; les travaux décrit ci-thaut ont été réalisé en l'espace de 02 mois.

**Réalisations contractuelles:** Constitué de 04 bâtiments de rééducation, pourvu de chauffage et climatisation centralisé, jardins et airs de stationnement

**Type de contrat:** Sous - traitant

**Maitre d'Ouvrage:** NAMSA - Nato Maintenance and Supply Agency

**Cocontractant principale:** Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.

**Date de l'ODS:** 09.11.2007

**Date de Réception Provisoire:** 16.12.2008

<b>Quantitatif réalisé:</b>	Surfaces couvertes	5.086 m <sup>2</sup>
	Airs de stationnement	2.600 m <sup>2</sup>
	Jardins	1.310 m <sup>2</sup>



**Particularité du projet:**

Le marché de la RN reliant les villes de KESHIM à FAIZABAD d'une longueur de 103 km est financé par USAID. Dans le cadre d'un contrat de sous-traitance, ANT İnşaat A.Ş. a réalisé l'entièreté de la RN, constitué en outre d'un pont 120 ml x 11 ml, de 2 ponts 55 ml x 11 ml, de 3 ponts 25 ml x 11 ml, et 131 regards en béton armé de multiples dimensions. La réception provisoire a été prononcée 36 mois après la date de l'ODS.

**Réalisations contractuelles:** Réalisation de 103 km de RN y inclus 07 ponts en acier et 131 caniveaux béton armé de dimensions divers

**Type de contrat:** Sous - traitant

**Maitre d'Ouvrage:** The Louis Berger Group Inc. - Black and Veatch Joint Venture

**Cocontractant principale:** Samwhan Corporation

**Date de l'ODS:** 07.01.2008

**Date de Réception Provisoire:** 12.12.2010

<b>Quantitatif réalisé:</b>	Béton armé	22.077 m <sup>3</sup>
	Construction en acier	3.419 tonnes
	Nbr de regards	131



**Particularité du projet:**

Financé par l'OTAN / ISAF, la réalisation d'une routes asphalté d'une longueur de 5.300 ml et des plateformes de sécurité (Dingo) ont été réceptionné 05 mois après l'ODS de commencement des travaux.

**Réalisations contractuelles:** Réalisation d'une route de patrouille asphalté de 5.300 ml et de 06 plateformes d'observation surélevées de 250 m2 chacune, approvisionnement et montage des équipements de contrôle piétons et véhicule aux postes de sécurité

**Type de contrat:** Sous - traitant  
**Maitre d'Ouvrage:** NAMSA - Nato Maintenance and Supply Agency  
**Cocontractant principale:** Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.  
**Date de l'ODS:** 23.01.2008  
**Date de Réception Provisoire:** 05.06.2008

<b>Quantitatif réalisé:</b>	Rampes d'observation des véhicules	1.500 m <sup>2</sup>
	Sous fondation	5.830 m <sup>3</sup>
	Couche Binder à chaud	29.150 m <sup>2</sup>
	Couche de protection	29.150 m <sup>2</sup>



**Particularité du projet:**

Financé par l'OTAN / ISAF, la réalisation du bâtiment militaire de 250m2 pourvu d'un blindage résistant aux armes lourdes ainsi que l'ensemble des routes d'accès asphalté et l'air de contrôle de sécurité ont été réalisés en 11 mois.

**Réalisations contractuelles:** Réalisation d'un bâtiment de 250 m2 destiné aux gardes de côtes, dont les portes d'accès et les vitres sont pare-balles, routes de patrouilles et routes de service, approvisionnement et montage des équipements de contrôle piétons et véhicule aux postes de sécurité.

**Type de contrat:** Sous - traitant  
**Maitre d'Ouvrage:** NAMSA - Nato Maintenance and Supply Agency  
**Cocontractant principale:** Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.  
**Date de l'ODS:** 13.01.2007  
**Date de Réception Provisoire:** 17.12.2007

<b>Quantitatif réalisé:</b>	Surfaces couvertes	250 m <sup>2</sup>
	Airs de contrôle des véhicules	610 m <sup>2</sup>
	Sous fondation	280 m <sup>3</sup>
	Fondation	280 m <sup>3</sup>
	Couche Binder à chaud	1.400 m <sup>2</sup>
	Couche de protection	1.400 m <sup>2</sup>



**Particularité du projet:**

Financé par l'OTAN / ISAF, la réalisation du bâtiment militaire de 250m2 pourvu d'un blindage résistant aux armes lourdes ainsi que l'ensemble des routes d'accès asphalté et l'air de contrôle de sécurité ont été réalisés en 11 mois.

**Réalisations contractuelles:** Réalisation de portes de sécurité en aciers constitués de 02 batants de 72 ml, de 44 ml et de 41 ml

**Type de contrat:** Sous - traitant

**Maitre d'Ouvrage:** NAMSA - Nato Maintenance and Supply Agency

**Cocontractant principale:** Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.

**Date de l'ODS:** 06.01.2008

**Date de Réception Provisoire:** 27.07.2008

**Quantitatif réalisé:**

Porte coulissante en acier	41 m x 2
Porte coulissante en acier	72 m x 2
Porte coulissante en acier	44 m x 2
Béton	585 m <sup>3</sup>



**Particularité du projet:**

L'extension du Camp Militaire de l'OTAN – ISAF/ la nouvelle piste ainsi que la réalisation de la tour y compris les équipements électriques ont été réalisés en 08 mois. Ces travaux ont nécessité 164.950 m<sup>2</sup> de mélange à chaud et 17.200 m<sup>2</sup> de béton armé.

**Réalisations contractuelles:** Réalisation d'une tour de contrôle, d'une piste d'aviation, travaux de VRD et travaux électriques.

**Type de contrat:** Sous - traitant

**Maitre d'Ouvrage:** NAMS - Nato Maintenance and Supply Agency

**Cocontractant principale:** Ahmet Aydeniz İnşaat Turizm Gıda Eğitim Öğretim İthalat İhracat ve Ticaret A.Ş.

**Date de l'ODS:** 02.03.2009

**Date de Réception Provisoire:** 11.12.2009

<b>Quantitatif réalisé:</b>	Excavation/Remblais	153.000 m <sup>3</sup>
	Consolidation du sol	157.000 m <sup>2</sup>
	Couche de base drainant	64.425 m <sup>3</sup>
	Fondation agrégat concassé	28.750 m <sup>3</sup>
	Couche bitumeuse à chaud	130.950 m <sup>2</sup>
	Couche de protection à chaud	164.950 m <sup>2</sup>
	Couverture en béton armé	17.200 m <sup>2</sup>



**Particularité du projet:**

Les travaux de réparation de la piste de l'aéroport militaire l'OTAN – NAMSA ont été réalisés conformément aux plans d'exécution. Une fois que les zones désignées aient été démolis, toute la surface de la piste a été recouverte d'une nouvelle couche d'asphalte de 10 cm et d'une couche de protection de 05 cm.

**Réalisations contractuelles:** Démolition de 6.240 m<sup>3</sup> d'asphalte et réparation partielle de la piste et nouvelle couverture bitumeuse sur toute la surface  
**Type de contrat:** Sous - traitant  
**Maitre d'Ouvrage:** NAMSA - Nato Maintenance and Supply Agency  
**Cocontractant principale:** Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.  
**Date de l'ODS:** 28.03.2007  
**Date de Réception Provisoire:** 09.03.2008

<b>Quantitatif réalisé:</b>	Démolition/Excavation d'asphalte	6.240 m <sup>3</sup>
	Couche bitumeuse à chaud	41.600 m <sup>2</sup>
	Couche de protection à chaud	41.600 m <sup>2</sup>



**Particularité du projet:**

La réalisation du pont en acier et de route d'amorce en béton a été financé par le Ministère du Développement et de la Coopération de la République Turque, et les travaux ont été réceptionnés 13 mois après l'ODS.

- Réalisations contractuelles:** Réalisation d'un pont de 60 ml et des routes d'amorce en béton armé
- Type de contrat:** Contractant Principale
- Maitre d'Ouvrage:** Administration du développement et la coopération Turque du premier ministre de la République Turque
- Cocontractant principale:** ANT İnşaat Maden Sanayi Ltd. Şti.
- Date de l'ODS:** 28.04.2010
- Date de Réception Provisoire:** 03.03.2011
  
- Quantitatif réalisé:**

Excavation	2.500 m <sup>3</sup>
Remblai	1.200 m <sup>3</sup>
Béton armé	1.300 m <sup>3</sup>
Construction en acier	480 ton
Couverture de la route en béton	1.000 m <sup>3</sup>




**Particularité du projet:**

L'extension de l'aéroport militaire de l'OTAN – ISAF/ 10.000 m2 de pistes, airs de stationnement et 04 hangars a été réceptionné 03 mois après l'ODS.

- Réalisations contractuelles:** Couverture en béton des pistes, 04 hangars d'exploitation et maintenance pistes d'accès et réalisation de hangars, et mise en place du système électrique et de télécommunication et pan neaux de distribution
- Type de contrat:** Contractant Principale
- Maitre d'Ouvrage:** DEUÇON - İSAF - FODA
- Cocontractant principale:** ANT İnşaat Maden Sanayi Ltd. Şti.
- Date de l'ODS:** 04.10.2012
- Date de Réception Provisoire:** 16.01.2013
  
- Quantitatif réalisé:**

Excavation/Remblais	9.500 m <sup>3</sup>
Béton armé	3.200 m <sup>3</sup>
Béton	2.500 m <sup>3</sup>
Voile de soutient	200 ml
Fondation	3.500 m <sup>3</sup>




## PROJETS ACHEVES - SUD SOUDAN

RN reliant Juba / Nimule

### Particularité du projet:

Les Lot 01 et 03 liaison des villes JUBA à NIMULE totalisent 122 km sur une largeur de 11 ml, avec de nombreux ouvrages d'art a été réceptionné 29 mois après l'ODS du début des travaux. Cette route est la première route asphaltée du Soudan Sud.

**Réalisations contractuelles:** Route asphaltée de 122 km, ouvrages d'arts divers en béton armé et en acier, et mise en place des signalétiques verticales et horizontales

**Type de contrat:** Contractant Principale

**Maitre d'Ouvrage:** The Louis Berger Group Inc.

**Cocontractant principale:** ANT İnşaat Maden Sanayi Ltd. Şti.

**Date de l'ODS:** 17.02.2010

**Date de Réception Provisoire:** 16.06.2012

<b>Quantitatif réalisé:</b>	Excavation	301.244 m <sup>3</sup>
	Remblais	427.627 m <sup>3</sup>
	Drainage	4.302 m
	Béton armé	2290 m <sup>3</sup>
	Pont	1
	Sous-fondation	532.688 m <sup>3</sup>
	Fondation	259.557 m <sup>3</sup>
	Surface bitumeuse	1.266.422 m <sup>2</sup>
Construction en acier	480 tonnes	





## PROJETS ACHEVES - TURQUIE

Métro de ravitaillement de Kartal / Kadikoy – Istanbul

### Particularité du projet:

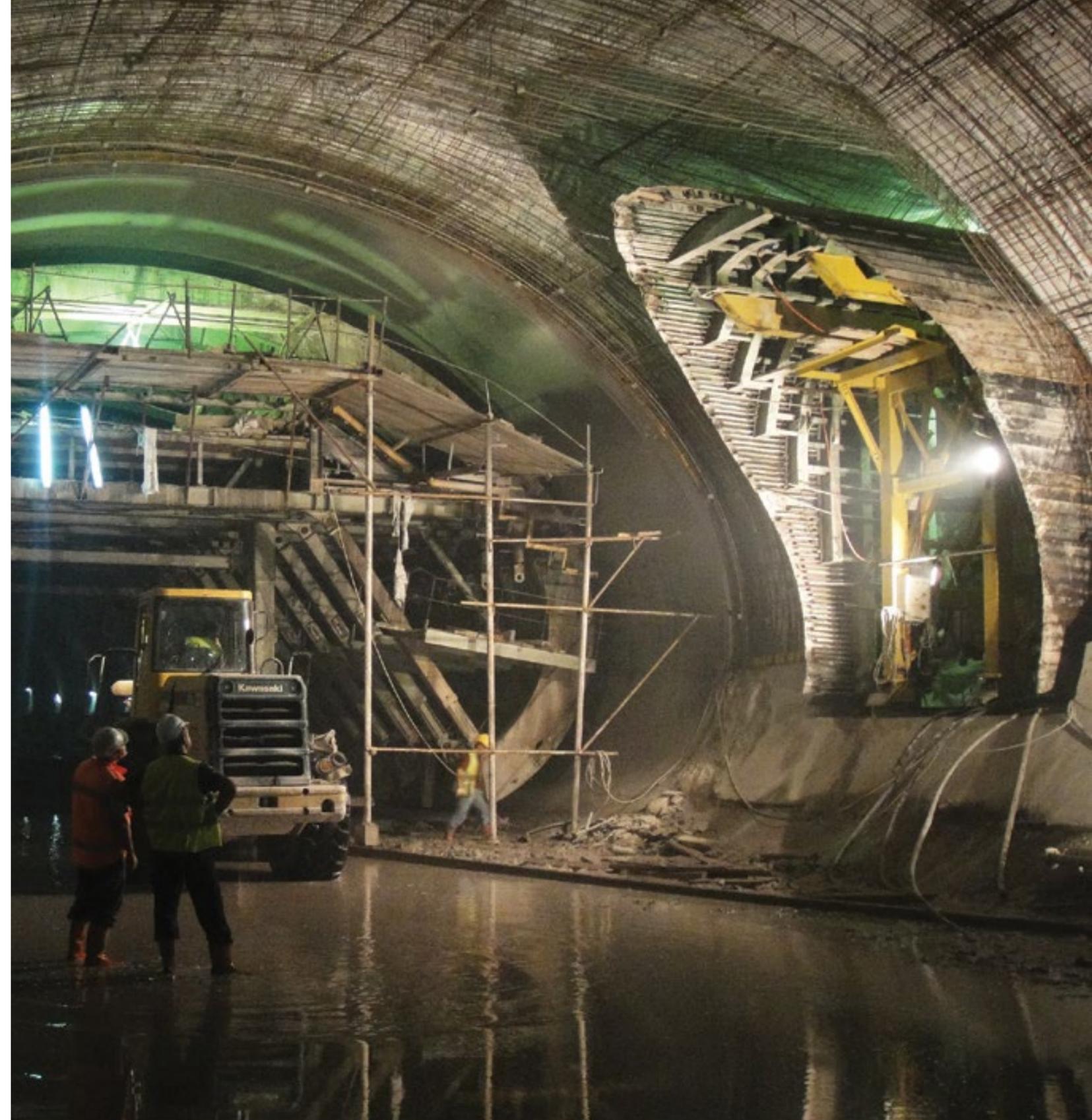
Dans le cadre de la réalisation de la Ligne de Ravitaillement du Métro Kadikoy / Kartal les travaux de réalisation des tunnels les travaux de génie civil nous ont été confiés clef en main.

**Réalisations contractuelles:** Tunnel de 466 ml (surface du front 171 m<sup>2</sup>)  
Tunnel d'amorce de 612 ml et Ligne principale de 1.219 ml  
Shaft et tunnel en escalier de 356 ml  
Travaux d'isolation et recouvrement définitif en béton armé

**Type de contrat:** Sous-traitant  
**Maitre d'Ouvrage:** Belediye d'Istanbul  
**Cocontractant principale:** ASTALDI SPA – MAK YOL İnşaat San ve Tic. A.Ş.  
**Date de l'ODS:** 01.09.2008  
**Date de Réception Provisoire:** 26.07.2012

**Quantitatif réalisé:**

Tunnel Type Ciseaux	476 m
Tunnel d'amorce	612 m
Tunnel Ligne Principale	1,219 m
Excavation/Soutainement/Béton	356 m
Excavation méthode NATM	2,663 m



**Particularités du projet:**

Les 03 sorties de secours ont été réalisées sur la ligne de Métro reliant le Terminale de bus de Bagcilar au Stade Olympique. Les treavaux ont été réceptionné 08 mois après l'ODS.

**Réalisations contractuelles:** Réalisation de 03 sortie de secours pour piéton et connexions à la station

**Type de contrat:** Sous - traitant

**Maitre d'Ouvrage:** Belediye d'Istanbul

**Cocontractant principale:** Groupement GULERMAK - DOGUS

**Date de l'ODS:** 10.12.2011

**Date de Réception Provisoire:** 01.09.2012

<b>Quantités de production:</b>	Excavation de shaft	5,954 m <sup>3</sup>
	Excavation des ouvrages d'évacuation	1,366 m <sup>3</sup>
	Béton	3,717 m <sup>3</sup>
	Isolation:	4,372 m <sup>3</sup>
	Nbr de connexions du shaft de secours	5



**Particularités du projet:**

Les 03 sorties de secours ont été réalisées sur la ligne de Métro reliant le Terminale de bus de Bagcilar au Stade Omypique. Les treavaux ont été réceptionné 08 mois après l'ODS.

**Réalisations contractuelles:** Réalisation de 03 sortie de secours pour piéton et connexions à la station

**Type de contrat:** Sous - traitant

**Maitre d'Ouvrage:** DOGUS Enerji Grup

**Cocontractant principale:** AYSAN Geoteknik ve Deniz Insaat A.S.

**Date de l'ODS:** 28.11.2011

**Date de Réception Provisoire:** 28.06.2013

<b>Quantitatif réalisé:</b>	Excavation tunnels	172,755 m <sup>3</sup>
	Béton	11,964 m <sup>3</sup>
	Béton recouvrement définitif	16,412 m <sup>3</sup>
	Surface d'isolation	27,432 m <sup>2</sup>





**Particularités du projet:**

Projet en cours de réalisation et dans le respect des délais contractuels.

**Réalisations contractuelles:** Réalisation de shafts, de tunnels d'amorce, de tunnel ciseaux, des sorties piétons escaliers et de la station d'embarquement

**Type de contrat:** Sous-traitant

**Maitre d'Ouvrage:** La municipalité métropolitaine d'Istanbul

**Cocontractant principale:** La coopération simple entre Alarko et Makyol

**Date de l'ODS:** 07.01.2013

**Date de Réception Provisoire:** 20.02.2014

<b>Quantitatif réalisé:</b>	Excavation de tunnel	101,402 m <sup>3</sup>
	Béton	10,911 m <sup>3</sup>
	Béton de revêtement intérieur	19,108 m <sup>3</sup>
	Surface d'isolation	41,474 m <sup>2</sup>



## PROJETS EN COURS DE REALISATION - TURQUIE

Ligne de métro entre Üsküdar - Ümraniye et Çekmeköy

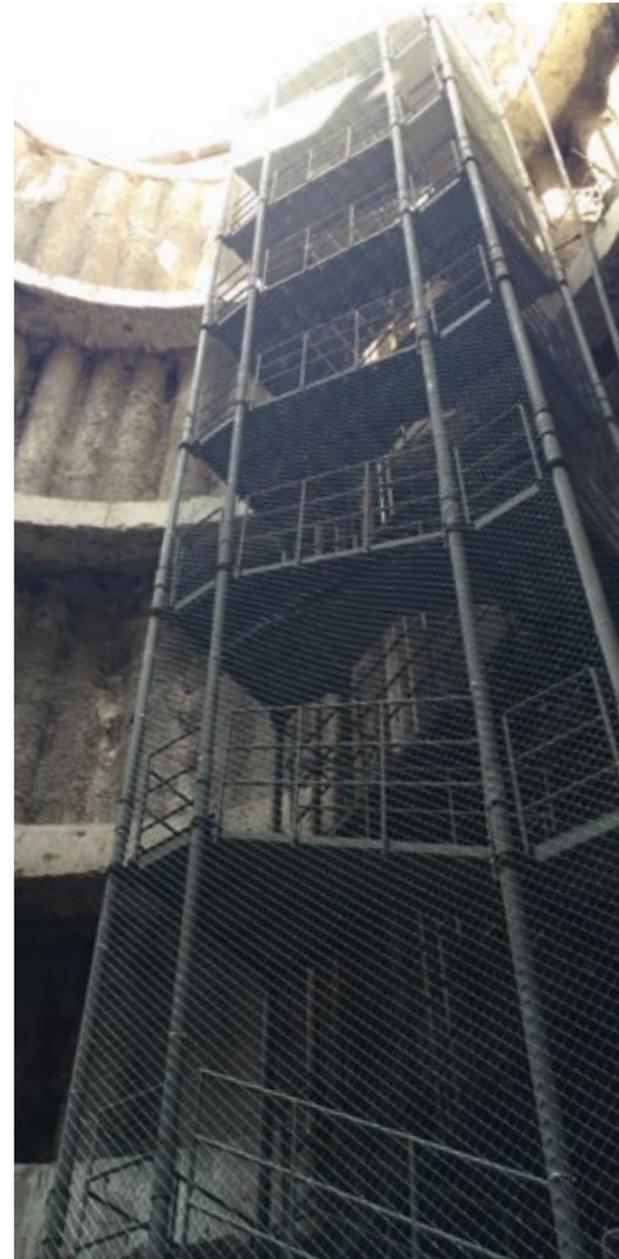
### Particularités du projet:

Construction des tunnels des plateformes des stations d'Altınşehir de Zone 12 et la construction des tunnels de ligne de Zone 14A.

**Réalisations contractuelles:** Cardan, Tunnel de rapprochement, Excavation du tunnel d'escalier, du tunnel de printemps, du tunnel de quai et du tunnel de ligne, les affaires de béton et de soutènement

**Type de contrat:** Sous v- traitant  
**Maitre d'Ouvrage:** La municipalité métropolitaine d'Istanbul  
**Cocontractant principale:** Doğu İnşaat ve Ticaret A.Ş.  
**Date de l'ODS:** 07.04.2014  
**Date de Réception Provisoire:** Travail en cours

<b>Quantitatif réalisé:</b>	Excavation de tunnel	92.000 m <sup>3</sup>
	Béton de pulvérisation	13.000 m <sup>3</sup>
	Béton de revêtement intérieur	15.000 m <sup>3</sup>
	Isolation d'eau	36.000 m <sup>2</sup>
	Étayage en acier	475 tonnes
	Boulon d'ancrage	15.000
	Installation en fer	2.500 tonnes



## PROJETS EN COURS DE REALISATION - AFGHANISATAN

### RN reliant Poli Sohta / Palais de Darulaman

#### Particularités du projet:

Particularités du projet: construction de la route en bande 2x3 dont la largeur du plateforme est 60m entre les 1+340-5+746,23 km et qui est déléguée comme la 2ème parti edu projet de construction de la route entre le Centre Miravais et le Palais de Darulaman.

**Réalisations contractuelles:** l'installation des lignes de drainage, l'excavation pour l'élargissement de la route, remplissage, l'installation des couches d'asphalte, de sous-base et de base, l'infrastructure de l'éclairage routier, et le montage des piliers et les travaux de paysage.

**Type de contrat:** Contractant Principale  
**Maitre d'Ouvrage:** Coordination du Projet de Kabyle de la Présidence de l'Agence de Coordination et de Coopération Turques de la République Turque (TİKA)

**Cocontractant principale:** ANT İnşaat Maden Sanayi A.Ş.

**Date de l'ODS:** 07.01.2013

**Date de Réception Provisoire:** 25.05.2014

<b>Quantitatif réalisé:</b>	Excavation	62.000 m <sup>3</sup>
	Remblai	45.600 m <sup>3</sup>
	Pré-couche de fondation	23.200 m <sup>3</sup>
	Couche asphalté	6.900 m <sup>3</sup>
	Couche de protection	6.900 m <sup>3</sup>



## PROJETS EN COURS DE REALISATION - SUD SOUDAN

Pistes reliant Abyei / Anthony, et Taksirute / Apron

### Particularités du projet:

Construction du parc de stationnement, de Taxi-Route et de Piste pour l'atterrissage des avions de plus grandes capacités à l'aéroport d'Anthony dans la région de Abyei, étant sous le contrôle des Nations Unies.

**Réalisations contractuelles:** Construction de piste, des cannaux de pluie, des tuyaux de ventilation, 2 km de construction de route d'approche et son projet.

**Type de contrat:** Contractant Principale

**Maitre d'Ouvrage:** Force de sécurité des Nations Unies à Abyei

**Cocontractant principale:** ANT İnşaat Maden Sanayi A.Ş.

**Date de l'ODS:** 26.06.2013

**Date de Réception Provisoire:** 26.04.2014

<b>Quantités de production:</b>	Excavation – remplissage	90,000 m <sup>3</sup>
	Canaux de pluie	4,000 m
	Route d'approche	2,200 m
	Tuyaux de ventilation	4,000 m



## INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION ET MINIÈRE ANT

L'entreprise de la construction et de minière ANT qui est située à 7 km loin du quartier Artova de la ville de Tokat possède un terrain de 645 hectares ayant un permis et où on fait de l'exploitation ouverte. Elle possède également une usine d'enrichissement de chromes dont les capacités sont 100 tonnes par heure.







## NOS PARTENAIRES

**KARMA**  
*Société Anonyme de l'Industrie Minière  
et de Construction KARMA*

**ERDOĞANLAR**  
**MADENCİLİK**  
*Société à Responsabilité Limitée de l'Industrie de  
Construction et de Tourisme ERDOĞANLAR*



**Société Anonyme de l'Exploitation Minière de KARMA**

Exploitation minière de Karma est une entreprise ouverte qui se trouve dans le village de Yaylagöne à Kartaltepe Tekirdağ-Malkara. Elle possède deux terrains ayant chacun son permis et dont les dimensions sont 1515 hectares et 999 hectares. Dans l'entreprise il y a un terrain de stockage fermé de 2500m<sup>2</sup>, un lavoir dont les capacités sont 150 tonnes par heure, deux usines de séchage dont les capacités sont 40 tonnes par heure. En outre, des excavateurs Béko dont l'une est 52 l'autre 28 tonnes, deux autres de 50 tonnes chacune, trois boats loaders en caoutchouc à volume de seau à 3m<sup>3</sup> et une pelleteuse. Pour les transports 10 camions bennes dont le volume 20m<sup>3</sup> et les dimensions 6x4, 4 camions bennes dont le volume 24m<sup>3</sup> et les dimensions 8x4 et 4 camions portant une plaque TIR. Le charbon exploité dans l'entreprise est utilisé dans l'industrie en guise d'énergie et à domicile pour le chauffage.

[www.karmamadencilik.com](http://www.karmamadencilik.com)



**PARC MACHINES DE L'INDUSTRIE MINIÈRE DEKARMA**

**Modèles de Camions**

Mercedes Benz 41/40	2012
Mercedes-Benz 41/40	2012
Mercedes-Benz 41/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Ford Cargo 25/30	2009
Iveco ML180 E25	2011
Mercedes Benz 41/40	2013
Mercedes Benz 41/40	2013
Mercedes Benz 41/40	2013
Mercedes Benz 41/40	2013
Mercedes Benz 41/40	2013
Mercedes Benz 41/40	2013

**RÉSERVOIR D'EAU - VÉHICULES DE SOIN ET DE SERVICE**

Fargo AS950	2000
Fargo AS 950 Véhicule de soin	1997
Otoyol 50 NM 23S	1998
Iveco M23.9	2000

**Modèles de Camions portant une plaque**

<b>TIR - MOTRICES et REMORQUES</b>	
Mercedes-Benz 18/40	2012
Mercedes-Benz 18/40	2012
Mercedes-Benz 18/40	2012
Mercedes-Benz 18/40	2012
Camion benne semi remorque intrinsèque	2012
Camion benne semi remorque intrinsèque	2012
Camion benne semi remorque intrinsèque	2012
Camion benne remorque intrinsèque	2012

**GROUPE DE FORAGE**

Ford D.1210 Camion pour forage	1979
Sprague&Henwood	-
Pompe à boue triplex	-

**GÉNÉRATEURS**

Chantier AKSA	1995
Générateur électrique	
Véhicule de soin AKSA	2010
Générateur de pompe42	

**VOITURES - CAMIONNETTE - MINIBUS**

Renault Fluence Extreme 1.5 dCi	2012
Ford Connect	2012
Ford Connect	2012
Mitsubishi L200 4x4 Magnum	2007
Mitsubishi L200 4x4 Intense	2008
Mitsubishi L200	2012
Desoto AS 250	2000
Desoto AS 250D	2006
Ford Transit 12-1	2000

**Modèles de TRACTEURS et REMORQUES**

Massey Ferguson 285	-
Fiat 640	-

**LOADER**

Caterpillar 950H	2010
Kawasaki 85ZIV	-
Caterpillar 950FII	1997
Caterpillar 966F	1993
Hidromek HMK 102S	2007
Caterpillar 955L Paletti	1981
Caterpillar 963 Paletti	1993

**EXCAVATEURS**

Caterpillar 345 D	2011
Caterpillar 345 D	2011
Hitachi ZX520LCH-3	2007
Hitachi ZX280LCH-3	2010

**PELLETEUSE**

Komatsu GD 675	2007
----------------	------

**POMPES À EAU**

Magirus 6"	-
Magirus 6"	-
Motoculteur	-



**Société à Responsabilité Limitée de l'Exploitation Minière d'ERDOĞANLAR**

L'exploitation minière d'ERDOĞANLAR est une entreprise minière ouverte qui se trouve dans le village Piriñçeşme à Tekirdağ-Malkara. Elle possède deux terrains ayant chacun son permis et dont les dimensions sont 907 hectares et 730 hectares, un lavoir dont les capacités sont 125 tonnes par heure et une usine de séchage dont les capacités sont 40 tonnes par heure. Ayant un terrain de stockage fermé de 3000m², l'entreprise possède également des excavateurs Béko dont 52,40,35,22 tonnes chacune, trois boats loaders en caoutchouc à volume de seau à 5m³, un boat loader en palette à volume de seau 2,5m³ et une pelleteuse. En outre, 10 camions bennes dont le volume 20m³ et les dimensions 6x4, 3 camions bennes dont le volume 16m³ et les dimensions 6x2. Le charbon exploité dans l'entreprise est utilisé dans l'industrie en guise d'énergie et à domicile pour le chauffage.

[www.erdoganlarmadencilik.com](http://www.erdoganlarmadencilik.com)



**PARC DE MACHINE DE L'EXPLOITATION MINIÈRE D'ERDOĞANLAR**

**MODÈLES DE CAMIONS**

Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 33/40	2012
Mercedes-Benz 30/29	2011
Mercedes-Benz 30/29	2010
Mercedes-Benz 30/29	2010
Mercedes-Benz 30/28	2008
Mercedes-Benz 30/28	2008
Ford Cargo 25/30	2009
Desoto AS 950	2000
Desoto AS 950	2001
Mitsubishi Canter	2009

**Modèles de Camions portant une plaque TIR - MOTRICES et REMORQUES RÉSERVOIR D'EAU - VÉHICULES DE SOIN ET DE SERVICE**

Otoyol M23.12	1998
Otoyol 50 NM 23S	1999
MAGIRUS 59 EE 365	1997

**VOITURES – CAMIONNETTES - MINIBUS**

Mitsubishi L200	2011
-----------------	------

**TRACTEURS ET REMORQUES**

Fiat 640	-
Gürşah Römork	-

**MODÈLES DE LOADER**

Volvo L180E	2007
Caterpillar 950G	-

**EXCAVATEURS**

Hitachi ZX520LCH-3	2008
Hitachi ZX350LCH-3	2007
Komatsu PC400-LC7	2006
Caterpillar 322BL	1999

**PELLETEUSE**

Champion	-
----------	---

**GROUPE DE FORAGE GÉNÉRATEURS**

TJ 66 VM	-
----------	---

**POMPES À EAU**

Traktör Arkası 6"	-
Traktör Arkası 4"	-



## PARC MACHINES

PERCEUSES  
EXCAVATEURS  
TREUILS  
CHARGEURS  
POMPES POUR BÉTON  
MACHINES POUR BÉTON À PULVÉRISATION HUMIDE  
MIXEURS  
CAMIONS  
COMPRESSEURS  
FINISHER  
PLANTE D'ASPHALTE  
VÉHICULES DE SOIN  
USINE D'ÉMULSION DE BITUME  
DISTRIBUTEUR  
BULLDOZER  
ENSEMBLE D'INJECTION



		MODÈLES	CAPACITÉS
<b>PERCEUSES</b>			
Vitesse de percement du terrain de dépiage			
Atlas Copco L2D Jumbo	2007	102 m²	1.6 m/min
Atlas Copco RB 282	2011	45 m²	2 m/min
Atlas Copco RB 282	1997	45 m²	2 m/min
Atlas Copco RB 282	2009	45 m²	2 m/min
Atlas Copco D7 Rock	2011	45 m²	1.5 m/min
J- Rock - Drill (Gümak)	2009		0.50 m/min
<b>EXCAVATEURS</b>			
Volume à Seau			
Volvo EC210 BLC	2008	1.10 m³	
Volvo EC210 BLC	2009	1.10 m³	
Hitachi Zx160 LC-3 Zaxis	2007	0.75 m³	
Hitachi Zx160 LC-3 Zaxis	2011	0.75 m³	
Hitachi Zx 225 LC-3 Zaxis	2011	1.10 m³	
Hitachi Zx 210 LC-3 Zaxis	2009	1.10 m³	
Hidromek 102 S	2007	Seau de devant 1.1 m³ Seau arrière 0.09 m³	
Hidromek 102 S	2004	Seau de devant 1.1 m³ Seau arrière 0.09 m³	
Hitachi Zx70 LC	2005	0.13 m³	
<b>TREUILS</b>			
Capacités de Transfert			
Treuil de Çesam Portal	2006	25/8 Tonnes	
Treuil de Vinçmaksan Portal	2008	25/10 à double crochet	
Treuil de Kúmsan Portal	2008	25/10 tonnes à double crochet	
Hiab Hidrocon , Ford Cargo 25 / 20	2006	30 Tonnes	
Hiab Ford Cargo 25 / 20	1999	20 Tonnes	
Hiab BMC FATİH 220 - 26 SHT	1996	30 Tonnes	
Ascenseur GEDA	2007	1 Tonnes	
<b>CHARGEURS</b>			
Volume à Seau			
Kawasaki 85 Z IV	2005	4.0 m³	
Kawasaki 85 Z IV	2005	4.0 m³	
Kawasaki 80 Z IV	2005	3.6 m³	
Kawasaki 80 Z IV	2011	3.6 m³	
<b>MACHINES POUR BÉTON À PULVÉRISATION HUMIDE</b>			
Volume de pulvérisation			
Alüva 5000	2005	21 m³/heure	
Sika PM 460 (pulvérisation humide)	2007	18 m³/heure	
Sika PM 460 (pulvérisation humide)	2009	18 m³/heure	
<b>POMPES POUR BÉTON</b>			
Volume de pulvérisation			
Putzmeister BSA 1409D (fixe)	2009	84 m³/heure	
Putzmeister BSA 1409D (fixe)	2009	84 m³/heure	
<b>MIXEURS</b>			
Volvo F12	1994	8 m³	
Volvo F12	1994	8 m³	
Mercedes Benz 2232	1982	8 m³	
Mercedes 26/29	1993	8 m³	
<b>COMPRESSEURS</b>			
Volume d'air qu'ils produisent			
Atlas Copco GA 132	2008	19 m³/min	
Atlas Copco GA 132	2008	19 m³/min	
Atlas Copco XAHS 237	2009	14 m³/min	
Atlas Copco XAHS 236	2009	14 m³/min	

		MODÈLES	CAPACITÉS
<b>FANS</b>			
Intervalle de débit d'air qu'ils produisent			
Axial Fan Ferrari EF 1254/H	2006	25 - 40 m³/d	
Axial Fan Ferrari EF 1254/H	2006	25 - 40 m³/d	
Axial Fan Ferrari EF 1124/H	2006	19 - 30 m³/d	
Axial Fan Ferrari EF 1124/H	2006	19 - 30 m³/d	
Axial Fan Korfman AL12-550	1996	19 - 38 m³/d	
<b>GÉNÉRATEURS</b>			
Puissance de production			
Teksan P.158L	2005	485 KVA	
İşbir Elektrik 5047	1996	250 KVA	
Net Jeneratör (ARTVİN)	2011	44 KVA	
Net Jeneratör (BAĞCILAR)	2011	44 KVA	
Aksa Jeneratör AC 500 (ARTVİN)	1995	500 KVA	
Jeneratör Çukurova		525 KVA	
<b>POMPES</b>			
Débits			
Pompe submersible 6" FLYGHYT	2008	200 m³/heure	
Pompe submersible 4" FLYGHYT	2008	120 m³/heure	
Pompe submersible 4" LB KTZ 43.7 Tsurimi	2009	90 m³/heure	
Pompe submersible 4" 8103-180 Grindex	2008	126 m³/heure	
Pompe submersible 3" FLYGHYT	2008	80 m³/heure	
Pompe submersible 3" FLYGHYT	2008	80 m³/heure	
Pompe submersible 3" FLYGHYT	2008	80 m³/heure	
Pompe submersible 2" LB 800 Tsurimi	2008	20 m³/heure	
Pompe submersible 2" LB 800 Tsurimi	2009	20 m³/heure	
Pompe submersible 2" LB 800 Tsurimi	2009	20 m³/heure	
Pompe submersible 2" LB 800 Tsurimi	2009	20 m³/heure	
Pompe submersible 2" LB 800 Tsurimi	2009	20 m³/heure	
Pompe submersible 2" LB KTZ 23.7 Tsurimi	2009	30 m³/heure	
Pompe submersible 2" LB KTZ 22.2 Tsurimi	2009	30 m³/heure	
Pompe submersible 2" LB KTZ 32.2 Tsurimi	2008	45 m³/heure	
Pompe submersible 2" LB KTZ 21.5 Tsurimi	2009	25 m³/heure	
<b>MACHINE À PULVÉRISATION SÈCHE DE BÉTON</b>			
Volume de pulvérisation			
Lasparsan	2008	5 - 7 m³/saat	
<b>ENSEMBLE D'INJECTION</b>			
Volume d'impression			
Lasparsan	2008	30 - 40 L/min	
Lasparsan	2009	30 - 40 L/min	
Machine Günhan	2010	10 m³/heure	
<b>SOUDEURS</b>			
Puissance de soudage			
Kilmak Tpk401	2008	400 Amp	
Kepmi Minark 150 (Sac)	2008	150 Amp	
Fimer 250	2008	250 Amp	
Expressweld 161 (Sac)	2009	160 Amp	
Expressweld 161 (Sac)	2009	160 Amp	
Expressweld - Lincoln (Sac)	2009	350 Amp	
<b>MACHINE À TOURNER</b>			
Diamètre du miroir - Taille			
Rus	2008	250 mm - 1000 mm	

		MODÈLES	CAPACITÉS
<b>CAMIONS</b>			
Volume du coffre			
Volvo Dump F1227	1982	18 m³	
Volvo Dump F1227	1984	18 m³	
Volvo Dump F1227	1984	18 m³	
Ford Cargo 25/30	2009	18m³	
Ford Cargo 25/30	2009	18 m³	
Mercedes 25/28	2006	18 m³	
Mercedes 25/28	2007	18 m³	
Mercedes 4140 B/51 E5	2012	24 m³	
Mercedes 4140 B/51 E5	2012	24 m³	
Mercedes 4140 B/51 E5	2012	24 m³	
Mercedes 4140 B/51 E5	2012	24 m³	
Mercedes 3340 K/36 E5	2012	22 m³	
Mercedes 3340 K/36 E5	2012	22 m³	
Mercedes 3340 K/36 E5	2012	22 m³	
Mercedes 3340 K/36 E5	2012	22 m³	
Mercedes 3340 K/36 E5	2012	22 m³	
Mercedes 3340 K/36 E5	2012	22 m³	
Mercedes 3340 K/36 E5	2012	22 m³	
Mercedes 3340 K/36 E5	2012	22 m³	
Mercedes 3340 K/36 E5	2012	22 m³	
Mercedes 1840 Remorque	2012	22 m³	

		MODÈLES	CAPACITÉS
<b>VÉHICULE DE SOIN</b>			
Capacité de transport			
Isuzu NPR 595	1993		3.5 Tonnes
Sika AG Aliva Division 500	2000		-
<b>AUTRES ÉQUIPEMENTS</b>			
Erkom Marteau briseur	2008		35 KG TEX42
Erkom Marteau briseur	2008		8 KG P - 8
Tiger Chalutier YT 28	2008		26 KG Avec table
Şahin Colonne de forage	1997		0.75 KW
Hydrophore Wilo	2008		2x12 m³/heure
Hydrophore Wilo	2008		2x12 m³/heure
Denge Réservoir d'air comprimé	2008		5 m³
Denge Réservoir d'air comprimé	2008		5 m³
Krupp Marteau hydrolique 1100	2006		1100 KG
Seba Marteau Hydrolique 800	2008		2450 KG
Seba Marteau Hydrolique 600	2008		1600 KG
Marteau Hydrolique Mtb 150	-		-
Seba Marteau Hydrolique 700 (ARTVİN)	2011		1700 KG
2 Boîtes à outil pour Cardan	-		-
2 Boîtes à ouvrier pour Cardan	-		-
Escalier à Cardan 50 m	-		-
Panneau d'AG	-		-
Seau à 9 M3	-		6,5 m³
Seau à 9 M3	-		9 m³



## PARC MACHINES AU SOUDAN DU SUD

BULLDOZER	MODÈLES	CAPACITÉS
Dozer CAT D8L	-	8.7 m <sup>2</sup>
<b>USINE DE CONCASSAGE ET CRIBLAGE</b>		
TSA - Aymak	2010	200 Tonnes/heure
Terex Pegson X400 Seyyar Konkasör	2007	350 Tonnes/heure
Cone Crusher Hp-300		
<b>PLANTE MÉCANIQUE</b>		
Okur 005-10	2010	400 Tonnes/heure
Okur 005-10	2011	400 Tonnes/heure
Plante d'émulsion d'asphalte	-	-
<b>USINE D'ÉMULSION DE BITUME</b>		
Machine Okur	2010	-
Machine Okur	2010	-
<b>EXCAVATEURS</b>		
Hitachi 350 Zaxis	2007	1.86 m <sup>3</sup>
Hitachi 350 Zaxis	2006	1.86 m <sup>3</sup>
Hitachi 280 Zaxis	2005	1.40 m <sup>3</sup>
Komatsu PC 270	2007	1.60 m <sup>3</sup>
Komatsu PW 170 (Lastikli)	2001	1.00 m <sup>3</sup>
Komatsu PC 290 LC-8	2007	1.60 m <sup>3</sup>
Komatsu PC 290 NLC-8	2006	1.60 m <sup>3</sup>
<b>CHARGEURS</b>		
Kawasaki 85 Z IV	2005	4 m <sup>3</sup>
Komatsu 380	2008	3 m <sup>3</sup>
CAT 963	1986	2.6 m <sup>3</sup>
Komatsu WA 430	2007	4.0 m <sup>3</sup>
Komatsu WA 430-6	2005	4.6 m <sup>3</sup>
Komatsu WA 420-3	2000	3.6 m <sup>3</sup>

CHALUTIERS	MODÈLES	CAPACITÉS
JUN JIN SD1300	2010	1.6 m /min.
<b>PELLETEUSES</b>		
Caterpillar 140 H	2005	-
Caterpillar 140 H	2003	-
Caterpillar 140 H	2002	-
<b>FINISHER</b>		
Vögele 1900-2	2009	900 Tonnes/heure 7.5 m
Vögele 1900-2	2001	900 Tonnes/heure 7.5 m
Vögele 1900-2	2001	900 Tonnes/heure 7.5 m
<b>VABİL CYLINDRE</b>		
Bomag BW 213 D-4	2006	santr. puissance de coup 28 Tonnes
Bomag BW 213 D-4	2005	santr. puissance de coup 28 Tonnes
Dynapac CP 27 Vabil	1985	-
Bomag BW 211 D-3	2003	santr. puissance de coup 28 Tonnes
Bomag BW 211 D-3	2003	santr. puissance de coup 28 Tonnes
Bomag BW 213 D-3	2005	santr. puissance de coup 28 Tonnes
Hamm Pneumatic Vabil	2002	-
Hamm Pneumatic Vabil	2002	-
Dynapac CP 221 Vabil	2000	-
<b>DISTRIBUTEURS</b>		
Distributeur mobil d'asphalte au dessus du Camion (Mercedes 2521)	2000-2010	
Épandeur mobil de sable concassé au dessus du Camion (Mercedes 3031) (KOMBI)	1999-2010	
Distributeur mobil d'asphalte au dessus du Camion (Mercedes 2521)	1996-2010	
Épandeur mobil de sable concassé au dessus du Camion (Mercedes 3031) (KOMBI)	1997-2010	

CAMIONS	MODÈLE	CAPACITÉS
Ford Cargo 35/30	2009	18 m <sup>3</sup>
Ford Cargo 35/30	2009	18 m <sup>3</sup>
Ford Cargo 25/30	2009	18 m <sup>3</sup>
Ford Cargo 25/30	2009	18 m <sup>3</sup>
Ford Cargo 25/30	2009	18 m <sup>3</sup>
Ford Cargo 25/30	2009	18 m <sup>3</sup>
Ford Cargo 25/30	2009	18 m <sup>3</sup>
Ford Cargo 25/30	2009	18 m <sup>3</sup>
Ford Cargo 25/30	2009	18 m <sup>3</sup>
Ford Cargo 25/30	2009	18 m <sup>3</sup>
Ford Cargo 35/30	2009	18 m <sup>3</sup>
Ford Cargo 35/30	2009	18 m <sup>3</sup>
Mercedes 25/28	2004	18 m <sup>3</sup>
Mercedes 25/28	2006	18 m <sup>3</sup>
Mercedes 25/28	2005	18 m <sup>3</sup>
Mercedes 25/28	2005	18 m <sup>3</sup>
Mercedes 25/28	2006	18 m <sup>3</sup>
Mercedes 25/28	2006	18 m <sup>3</sup>
Mercedes 25/28	2007	18 m <sup>3</sup>
Mercedes 25/28	2006	18 m <sup>3</sup>

MARTEAUX HYDROLIQUES	MODÈLE	CAPACITÉS
Seba 800	2008	-

BASCULES GÉNÉRATEUR	MODÈLE	CAPACITÉS
Générateur Cat	2011	1100 Kwa
Générateur Cat	2011	1100 Kwa
Générateur Olympian	2010	500 Kwa
Générateur Olympian	2010	500 Kwa
Générateur	-	200 Kwa
Générateur Atlas copco	2003	200 Kwa
Générateur Aksa	-	65 Kwa
Générateur Cat	2001-2005	556 Kwa
Générateur Cat	2001-2005	400 Kwa
Générateur Cat	2001-2005	200 Kwa
Générateur Cat	2001-2005	66 Kwa
Générateur Cat	2001-2005	44 Kwa
Générateur Cat	2001-2005	20 Kwa
Générateur Cat	2001-2005	6 Kwa
Générateur MARATHON	2009	-
431 PSL 6208	-	-

LES SOUDEURS	MODÈLE	CAPACITÉS
Soudeur	2010	450 Amp
Soudeur	2010	450 Amp
Soudeur	2010	400 Amp
Soudeur	2010	400 Amp

CAMIONS PORTANT UNE PLAQUE TIR - MOTRICES- LOWBED	MODÈLE	CAPACITÉS
Motrice pour Camions portant une plaque TIR Mercedes 1848	1997	-
Low bed	2004	40 Tonnes
Motrice pour Camions portant 1848 une plaque Mercedes	1997	-
Low bed	2007	50 Tonnes

RÉSERVOIR D'EAU -VÉHICULE DE SOIN	MODÈLE	CAPACITÉS
Mercedes 25/21	1997	-
Ford Cargo 25/30	1998	-
BMC FATİH 200	1996	-
Ford Cargo 25/24	2004	-
Ford Cargo 25/20	1992	-
BMC FATİH	2004	-
Mercedes 25/28	2005	-
DODGE PD 250 AS	2001	-
Camionnette	2001	-
(Plateforme pour charger du sable concassé)		
FORD CARGO 2520	2001	-
Mercedes 25/23	2005	-
Mercedes 25/23	2005	-

VOITURES	MODÈLE	CAPACITÉS
Toyota Land Cruser	1998	-
Toyota HILUX PICK UP TEK KABİN	2010	-
Toyota HILUX PICK UP TEK KABİN	2010	-
Toyota HILUX PICK UP TEK KABİN	2010	-
Toyota HILUX PICK UP ÇİFT KABİN	2010	-
Toyota HILUX PICK UP ÇİFT KABİN	2010	-
Toyota HILUX PICK UP ÇİFT KABİN	2010	-
Toyota HILUX PICK UP ÇİFT KABİN	2010	-
Toyota HILUX PICK UP ÇİFT KABİN	2010	-
Toyota HILUX PICK UP	2010	-
Toyota HILUX PICK UP	2010	-
Toyota HILUX PICK UP	2010	-
Toyota HILUX PICK UP	2010	-
Toyota HILUX PICK UP	2010	-
Toyota Prado ( BLANCHE )	2010	-
Toyota HILUX PICK UP	2010	-
Toyota HILUX PICK UP	2010	-
Toyota HILUX PICK UP	2010	-
Toyota HILUX PICK UP	2010	-
Toyota HILUX PICK UP	2010	-
Toyota HILUX PICK UP	2010	-
Toyota HILUX PICK UP	2010	-
Toyota HILUX PICK UP	2010	-
Toyota HILUX PICK UP CABINE UNIQUE 4X2	2011	-
Toyota HILUX PICK UP CABINE UNIQUE 4X2	2011	-
Toyota LAND CRUSER PICK UP	2011	-

COMPRESSEURS	MODÈLE	CAPACITÉS
Compresseur 500 Lt	2010	-
Bosan Compresseur	2009	1.5 m <sup>3</sup> /min
Bosan Compresseur	2009	1.5 m <sup>3</sup> /min
Atlas copco XAS 96	2000	-
Atlas copco XA 125	2004	-

AUTRES ÉQUIPEMENTS	MODÈLE	CAPACITÉS
Machine à Tour CU 500	2004	1.5 m Q 250 mm
Colonne à forage	2000	-
Tuyeau presse	2010	137 Tonnes Compression
Hydrophore	2010	2x12 m <sup>3</sup> /heure
Bétonnier (Dizel) HOPPERS 1001MS / F115	2010	-
Bétonnier LINODELLAS MÉCANIQUE	2010	-
100 1MS / F116	-	-



## PARC MACHINES EN AFGHANISTAN

PLANTE D'ÉMULSION D'ASPHALTE	MODÈLES	CAPACITÉS	MARTEAUX HYDROLIQUES	MODEL	CAPACITÉS	SOUDEURS	MODÈLES	CAPACITÉS-
Machine Roll	2006	120 Tonnes/heure	Marteau hydrolique	2008	-	Soudeur	-	400 Amp
<b>USINE DE CONSASSAGE ET CRIBLAGE</b>			<b>PONT BASCULES</b>			<b>COMPRESSEURS</b>		
Nace	2008	300 Tonnes/heure	Tunaylar	2004	60 Tonnes"	Compresseur LR185	-	-
<b>PLANTE MÉCANIQUE</b>			<b>CAMIONS</b>			<b>AUTRES ÉQUIPEMENTS</b>		
Okur SN:005-17	2004	300 Tonnes/heure	Mercedes 25/21	1998	15 m³	Vibromaster	-	-
<b>USINE D'ÉMULSION DE BITUNE</b>			Mercedes 25/21	1999	15 m³	Machine à polir	-	-
Machine Okur	2008	-	Mercedes 25/21	2001	15 m³	Machine à Carottage Briggs Stratton	-	-
<b>CENTRAUX DE BÉTON</b>			Mercedes 25/21	2001	15 m³	Convecteur Robin EY20 3711447	-	-
Nace	2003	30 m³/heure	<b>GÉNÉRATEURS</b>			Convecteur Robin EY20 6249359	-	-
Nace	2003	40 m³/heure	Générateur Polybau	-	525 Kva	Pulvérisateur	-	-
Meka	2005	50 m³/heure	Générateur Çukurova	-	500 Kva	(Machine à désinfecter le béton)	-	-
<b>POMPES À BÉTON ET MIXEURS</b>			Générateur Cat	-	50 Kva	Scie Cercle	-	-
Putzmeister	1996	25 m³	Générateur Cat + Réservoir de carburant	-	275 Kva	Machine à couper la suture SN: AO-410	-	-
Mixer Mercedes (EFE)	1994	7 m³	Générateur	-	110 Kva	Machine à fixer des lignes sur l'Asphalte	-	-
<b>EXCAVATEURS</b>			Générateur	-	44 Kva	Appareil pour couper et corriger l'Asphalte	-	-
Lieber 934 BHDSL	2003	1.65 m³	Générateur	-	30 Kva	Chaudière à l'huile chaude SN: 005-06	-	-
<b>CHARGEURS</b>			Générateur	-	29 Kva	Réservoir pour fondre les varils VET 24 SN: 003-06	-	-
Caterpillar 950 F	2000	2.5 m³	Générateur	-	19 Kva	Distributeur d'Asphalte SN: 002-06	-	-
CAT 955L	1987	1.3 m³	Générateur	-	15 Kva	Machine à couper l'Asphalte	-	-
Hidromek 102	2007	1.1-0.09 m³	Générateur	-	4 Kva	Machine à Tour	1990	-
<b>TREUILS</b>			Générateur	-	2.5 Kva	Colonne à forage	1998	-
Kato	2000	25 Ton	Générateur	-	2.5 Kva			
<b>PELLETEUSES</b>								
Champion VHP720A	2000	120 Kw						
Caterpillar 140 G	1998	112 Kw						
<b>CYLINDRE OSCILLANT</b>								
Bomag BW24	2006	-						
Bomag BW120	2006	santr. Puissance de coup 3.7/2.3 Tonnes						
Bomag BW151	2006	santr. Puissance de coup 7/6.3 Tonnes						
Bomag BW212	2000	santr. Puissance de coup 27.5 Tonnes						
Ingersollrand SD 100	1996	santr. Puissance de coup 22.2 Tonnes						
Hamm GRW-15Y	2003	-						
JCB Vibromax VMT850	2006	santr. Puissance de coup 7.1/3.3 Tonnes						
<b>FINISHER</b>								
Marini MF691	2006	800 Tonnes/heure						
Marini MF805	1998	700 Tonnes/heure						
<b>DISTRIBUTEUR</b>								
Type mobil	2007	1,5 Tonnes						
Mobil au dessus du Camion	1995-2006	12 Tonnes						
Distributeur de l'Asphalte (Mercedes 3027)	-	-						



# CERTIFICATS

**FIRST QUALITY CERTIFICATION**

**FOQC**  
FIRST QUALITY CERTIFICATION

**CERTIFICATE**

This certificate is granted to the organization,  
**ANT İNŞAAT MADEN SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ**

E5 Karayolu Üzeri Acıbadem Mahallesi Yeni Yol Sokak No:24 D:3  
Kadıköy / İSTANBUL / TÜRKİYE

**CONSTRUCTION AND CONTRACTING SERVICES FOR THE  
INFRASTRUCTURE AND SUPERSTRUCTURE PROJECTS**

**EA 28**

according to the scope,  
**ISO 9001:2008**

to certify that Quality Management System in accordance with standard's  
clauses is established and being implemented.

First Date of Issue	: 24.10.2013
Date of Issue	: 24.10.2013
Certificate Period	: 3 Years
Reissue Due Date	: 23.10.2014
Certificate No	: 01.13.4188.8842

First Quality Certification  
System Certificate Approved  
İstanbul, 2013.10.24

**TÜRKAK**

ISO 9001:2008 Belgeleme ve Sistem Yönetimi Anonim Şirketi  
Hammeli Caddeesi Prestiç İş Merkezi No: 12 Kat:7 Zeminde - Maltepe - İSTANBUL / TÜRKİYE T: +90 216 444 21 41 / +90 216 457 89 88 F: +90 216 457 99 89  
Bu belge, müşterinin FOQC'nin kurallarına ve şartlarına girmemesiyle sınırlıdır. Sertifika geçerlik durumu FOQC internet sitelerinde takip edilebilir.  
www.foqc.com.tr info@foqc.com.tr

**FIRST QUALITY CERTIFICATION**

**FOQC**  
FIRST QUALITY CERTIFICATION

**CERTIFICATE**

This certificate is granted to the organization,  
**ANT İNŞAAT MADEN SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ**

E5 Karayolu Üzeri Acıbadem Mahallesi Yeni Yol Sokak No:24 D:3  
Kadıköy / İSTANBUL / TÜRKİYE

**CONSTRUCTION AND CONTRACTING SERVICES FOR THE  
INFRASTRUCTURE AND SUPERSTRUCTURE PROJECTS**

according to the scope,  
**OHSAS 18001:2007**

to certify that Occupational Health and Safety System in accordance  
with standard's clauses is established and being implemented.

First Date of Issue	: 24.10.2013
Date of Issue	: 24.10.2013
Certificate Period	: 3 Years
Reissue Due Date	: 23.10.2014
Certificate No	: 03.13.4188.3817

First Quality Certification  
System Certificate Approved  
İstanbul, 2013.10.24

**TÜRKAK**

ISO 18001:2007 Belgeleme ve Sistem Yönetimi Anonim Şirketi  
Hammeli Caddeesi Prestiç İş Merkezi No: 12 Kat:7 Zeminde - Maltepe - İSTANBUL / TÜRKİYE T: +90 216 444 21 41 / +90 216 457 89 88 F: +90 216 457 99 89  
Bu belge, müşterinin FOQC'nin kurallarına ve şartlarına girmemesiyle sınırlıdır. Sertifika geçerlik durumu FOQC internet sitelerinde takip edilebilir.  
www.foqc.com.tr info@foqc.com.tr

**FIRST QUALITY CERTIFICATION**

**FOQC**  
FIRST QUALITY CERTIFICATION

**CERTIFICATE**

This certificate is granted to the organization,  
**ANT İNŞAAT MADEN SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ**

E5 Karayolu Üzeri Acıbadem Mahallesi Yeni Yol Sokak No:24 D:3  
Kadıköy / İSTANBUL / TÜRKİYE

**CONSTRUCTION AND CONTRACTING SERVICES FOR THE  
INFRASTRUCTURE AND SUPERSTRUCTURE PROJECTS**

**EA 28**

according to the scope,  
**ISO 14001:2004**

to certify that Environmental Management System in accordance with  
standard's clauses is established and being implemented.

First Date of Issue	: 24.10.2013
Date of Issue	: 24.10.2013
Certificate Period	: 3 Years
Reissue Due Date	: 23.10.2014
Certificate No	: 02.13.4188.5285

First Quality Certification  
System Certificate Approved  
İstanbul, 2013.10.24

**TÜRKAK**

Çevre Yönetim Sistemi  
TS EN ISO 14001:2004  
AB-0009-Y2

FOQC Üstün Arzı Belgelenmiş ve Sistem Yönetimi Anonim Şirketi  
Hammeli Caddeesi Prestiç İş Merkezi No: 12 Kat:7 Zeminde - Maltepe - İSTANBUL / TÜRKİYE T: +90 216 444 21 41 / +90 216 457 89 88 F: +90 216 457 99 89  
Bu belge, müşterinin FOQC'nin kurallarına ve şartlarına girmemesiyle sınırlıdır. Sertifika geçerlik durumu FOQC internet sitelerinde takip edilebilir.  
www.foqc.com.tr info@foqc.com.tr



## CONTACT



### TURQUIE – SIÈGE SOCIAL

E - 5 Karayolu Üzeri Acıbadem Mah.  
Yeniol Sok. No: 24 D: 3  
Kadıköy - İSTANBUL  
Tél: +90 216 464 67 72 Pbx  
Télécopie: +90 216 464 67 75



### LOUDAN DU SUD – BUREAU À JUBA

Block 3 - K Sout, 2nd Class, Juba Country,  
Juba, South Sudan  
Tél: + 249 955 455 951  
+ 249 955 336 336  
+ 249 955 826 988



### OUGANDA – BUREAU À KAMPALA

LugogoByPass, Regency Apartmens,  
Serengeti 1, No: 1  
Tél: +256 789 851 588



### B.A.E - DOUBAÏ

P.O Box 16111 Ras Al Khaimah  
Doubaï, ÉMIRATS - ARABES  
Tél: + 971 4 704 1888



### AFGHANISTAN - MAZÂR- E- CHERÎF

Barakat Crossection Mezan Plaza No: 13  
Mazâr- e - Cherîf / AFGHANISTAN  
Tél: + 93 779 582 069  
+ 93 794 248 771

[www.antinsaaf.com](http://www.antinsaaf.com)





[www.antinsaat.com](http://www.antinsaat.com)